



REGULASI KONTES MOTOR

KELAS GL, CB, MP, TIGER DAILY USE

1. Kelas khusus untuk motor model klasik CB/ Series GL yang dimodifikasi sederhana cantik. Baik hasil modif maupun bentuk standarnya.
2. Terbuka bagi semua motor jenis sport baik berbasis CB series, Series GL (GL100, GL125, GL146, GL156 dan GL.200).
3. Kecepatan dan kekuatan mesin (power output) tidak diperhitungkan, hanya mengutamakan showbike only dengan performa luar sebagai item penilaian utama.
4. Modifikasi rangka terbatas, harus menggunakan rangka asli bawaan motor yang maksimal direkonstruksi/dimodif ulang model rangka CB/GL dengan rangka utama tetap standar.
5. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Disarankan untuk mengaplikasi aksesoris yang fungsional dan tepat guna untuk mendukung berkendara harian. Tidak disarankan mengaplikasi ragam detail part custom handmade dan over milling/frais.
6. Bebas melakukan proses poles, krom dan atau anodize.
7. Diperbolehkan melakukan modifikasi sektor mesin berteknik plug and play, maksimal upgrade kapasitas silinder, ganti set kalter, instal electric starter. Dilarang melakukan modifikasi konfigurasi silinder, custom kalter untuk kopling hidrolis dan penggantian fueling system menjadi sistem injeksi.

8. Diperbolehkan melakukan pengecatan ulang body utama berbase coat solid, metallic, candy, xiralic tipis berfinishing glossy atau mate/doff baik polos, bergrafis airbrush minimalis dan atau berkonsep karat/rusty style. Dilarang mengaplikasi painting berbase coat colour effect, hologram, gliter, lembayung dan atau mutiara.

9. Kaki-kaki "terbatas" dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, maksimal mengaplikasi part aksesoris after market plug and play. Aplikasi velg & ban bukan motor dilarang.

10. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, pemilihan aksesoris, kelistrikan, trend, dan paling utama keserasian universal.

11. Layak jalan dan fungsional,

KELAS 2T MODIFIKASI

1. Kelas modifikasi khusus untuk mewadahi varian motor 2 Tak/2 Stroke all series dengan level modifikasi professional.

2. Harus tetap mempertahankan identitas body utama motor tanpa gubahan frontal.

3. Hasil akhir modifikasinya wajib tetap mempertahankan "stereotif identitas asli/basic varian 2 Tak Series" non konsep 3 Dimensi.

4. Part mesin, komponen pendukung dan komponen lain bisa dimodifikasi atau diganti variasi/aftermarket dan atau substitusi limbah motor besar.

5. Item penilaian: performa semua bagian motor, inovasi, kreativitas, cat/airbrush, stripping, pemakaian aksesoris, kaki-kaki, detailing, kelistrikan, trend, tipstrick, tingkat kesulitan pengerjaan dan keserasian universal.

6. Diperbolehkan melakukan proses re-painting/ pengecatan ulang dengan warna, motif, grafis dan konsep bebas "bertema". Diperbolehkan mengaplikasi colour effect dan ragam inovasi seni painting.

7. Kaki-kaki "terbatas" dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh terlalu frontal all out custom extreme style. Dobel cakram depan diperbolehkan, namun multikaliper tidak diperbolehkan.

8. Swingarm, fork dan suspensi hand made tidak diperbolehkan. Maksimal menginstal part variasi / aftermarket dan atau mencangkok part substitusi, seperti single sided arm, banana arm serta fork up side down.

9. Penggerak orbital/gardan/TTS/cantilever/transfer sytem baru "tidak" diperbolehkan, kecuali V-belt dan timing belt diperbolehkan.

10. Diperbolehkan memodifikasi sistem pendingin menjadi water cooling system dan fueling system menjadi sistem injeksi.

11. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Lebih mengutamakan aplikasi variasi fungsional untuk mendukung keperluan bermotor harian. Diperbolehkan menginstal ragam detail part berbahan titanium/bakaran dan atau billet/CNC.

12. Disarankan melakukan detailing dengan menggunakan baut-mur aftermarket Pro Bolt, Pro T. Titanium dan atau baut-mur L. stainless custom.

13. Diperbolehkan melakukan proses detailing part berbahan metal/logam menggunakan pelapisan krom/poles serta body dan atau sub body utama dengan menggunakan pelapisan laminasi film water decal motif karbon dan atau serat fiber karbon kevlar.

14. Layak jalan & fungsional..

KELAS RESTORASI 2T & 4T FASHION

1. Kelas yang diperuntukkan bagi semua jenis motor klasik, semi klasik dan atau hasil restorasi, baik produksi Jepang. Eropa dan atau Amerika yang dimodifikasi harian minimalis. style level non profesional.

2. Hanya bisa diikuti motor klasik dan semi klasik dengan batasan tahun produksi maksimal 2010 khusus type 2 Stroke/2 Tak engine dan 2006 khusus type 4 stroke/4 Tak engine.

3. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, striping, pemakaian aksesoris, trend dan paling utama keserasian universal.

4. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi, lebih mengutamakan aplikasi variasi untuk mendukung keperluan bermotor harian. Disarankan melakukan detailing menggunakan baut L. non custom, non monel, non Pro Bolt, non Pro T dan non Titanium,

5. Teknik finishing chrome dan poles diperbolehkan, sebatas pemanis penampakan universal (tidak boleh over chromed/poles). Dilarang melakukan pelapisan krom/poles rangka, body, kalter mesin, bottom dan swing arm.

6. Diwajibkan tetap mempertahankan bodi utama orisinil bawaan motor.
7. Spesifikasi modif "safety riding", wajib dilengkapi set spion, set plat nomor, headlamp, stop lamp dan lampu sein dengan maksimal berbola lampu LED (non custom, non Pro J, non Biled, non daymaker & non custom DRL).
8. Diperbolehkan mengganti warna body utama dengan warna standar pabrik non colour effect, Tidak disarankan mengaplikasi efek bunglon, mutiara, hologram & pelapisan carbon kevlar.
9. Diperbolehkan melakukan proses detailing part dan sub body (non body utama) dengan menggunakan pelapisan laminasi film water decal motif karbon dan atau serat karbon kevlar.
10. Wajib mempertahankan stiker/stripping standar pabrik baik original maupun replika original (boleh dilapis clear layer tipis).
11. Modifikasi kaki-kaki tidak boleh terlalu frontal. Maksimal ganti velg (palang racing atau spoke), piranti pengereman serta piringan cakram, namun swing arm dan bottom diwajibkan standar konvensional non variasi aftermarket dan custom hand made.
12. Modifikasi suspensi harus konvensional, monosok tidak diperbolehkan, kecuali bagi motor yang dari standarnya sudah ber-monosok.
13. Sistem penggerak kaki-kaki wajib konvensional. Pengereman dibatasi maksimal single disc brake / cakram depan. Untuk pengereman belakang wajib mempertahankan konstruksi single disc brake / cakram atau drum brake/tromol sesuai orisinil bawaan motor. Aplikasi velg bercakram Buell variasi dan custom tidak diperbolehkan.
14. Boleh memakai ban motor standar pabrik/variasi dengan alur/tread non slick ukuran bebas.
15. Busa jok boleh didesain ulang dengan cover bebas diganti produk variasi.
16. Layak jalan & Fungsional.

KELAS MATIC MODIFIKASI

1. Kelas khusus untuk motor all varian skutik beraliran modif profesional yang fungsional dan layak jalan.
2. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, tingkat kesulitan pengerjaan. finishing, stripping, pemakaian aksesoris, kelistrikan, trend, inovasi, teknologi dan paling utama keserasian universal.

3. Aplikasi aksesoris/variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi, lebih mengutamakan aplikasi variasi yang mendukung kebutuhan berkendara.
4. Diperbolehkan melakukan modifikasi desain body, namun harus tetap mempertahankan identitas skutik seriesnya,
5. Bebas melakukan proses poles atau krom, proses wrapping sticker, cutting sticker, digital print sticker dan proses re-paint menggunakan cat bunglon, mutiara, xyralic, hologram, glitter, dub city, ghost flame atau airbrush.
6. Kaki-kaki bebas dimodifikasi namun wajib berbentuk skutik ber-roda 2. Modifikasi kaki diperbolehkan berkonstruksi non konvensional dan bebas menggunakan set velg dan ban eks. mobil dan atau Orbital style.
7. Rangka standar utama tidak boleh diubah/modif, rangka tambahan/sub frame boleh dimodif/buat ulang.
8. Diperbolehkan merubah konstruksi suspensi belakang, dari double shock menjadi mono shock atau sebaliknya.
9. Diperbolehkan melakukan customisasi engine mounting atau CVT Box molor ke belakang alias extended/low rider style.
10. Asesoris yang dinilai bukan dari segi banyak/jumlah komponen, tetapi dari keserasian/komposisi serta inovasi barunya.
11. Diperbolehkan mengaplikasi instalasi audio system, selama tidak mengganggu performa dan kelayakan jalan.
12. Diperkenankan mengadopsi trend multi cakram, namun dengan 1 kaliper di setiap cakramnya.
13. Diperbolehkan menginstal piranti teknologi baik motorized maupun hidrolic dan atau pneumatic.
14. Layak jalan & fungsional.

KELAS ORIGINAL JEPANG (Dibawah Tahun 2000)

1. Khusus CUB & sport original merek pabrikan Jepang dibawah tahun 2000
2. Harus dilengkapi dengan surat asli kendaraan

3. Mengutamakan originalitas kendaraan
4. Body, stiker, part, nos diperbolehkan
5. Kelengkapan kendaraan diwajibkan (spion dan nopol)
6. Penambahan accessories diperbolehkan
7. Part dan Bentuk sesuai spesifikasi type unit tersebut
8. Tidak boleh di REPAINT
9. Stop lamp, signal lamp, head lamp, harus terpasang
10. Kerapian & Keutuhan kendaraan menjadi poin plus atau poin penting
11. Layak jalan & fungsional