

REGULASI RCBL KONTES
5TH ANNIVERSARY RAKYAT CB LAMPUNG
2026



KELAS 2T MODIFIKASI

1. Kelas modifikasi khusus untuk memwadhahi varian motor 2 Tak/2 Stroke all series dengan level modifikasi professional.
2. Harus tetap mempertahankan identitas body utama motor tanpa gubahan frontal.
3. Hasil akhir modifikasinya wajib tetap mempertahankan "stereotif identitas asli/basic varian 2 Tak Series" non konsep 3 Dimensi.
4. Part mesin, komponen pendukung dan komponen lain bisa dimodifikasi atau diganti variasi/aftermarket dan atau substitusi limbah motor besar.
5. Item penilaian: performa semua bagian motor, inovasi, kreativitas, cat/airbrush, stripping, pemakaian aksesoris, kaki-kaki, detailing, kelistrikan, trend, tipstrick, tingkat kesulitan pengerjaan dan keserasian universal.
6. Diperbolehkan melakukan proses re-painting/ pengecatan ulang dengan warna, motif, grafis dan konsep bebas "bertema". Diperbolehkan mengaplikasi colour effect dan ragam inovasi seni painting.
7. Kaki-kaki "terbatas" dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh terlalu frontal all out custom extreme style. Dobel cakram depan diperbolehkan, namun multikaliper tidak diperbolehkan.
8. Swingarm, fork dan suspensi hand made tidak diperbolehkan. Maksimal menginstal part variasi / aftermarket dan atau mencangkok part substitusi, seperti single sided arm, banana arm serta fork up side down.
9. Penggerak orbital/gardan/TTS/cantilever/transfer sytem baru "tidak" diperbolehkan, kecuali V-belt dan timing belt diperbolehkan.
10. Diperbolehkan memodifikasi sistem pendingin menjadi water cooling system dan fueling system menjadi sistem injeksi.
11. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Lebih mengutamakan aplikasi variasi fungsional untuk mendukung keperluan bermotor harian. Diperbolehkan menginstal ragam detail part berbahan titanium/bakaran dan atau billet/CNC.
12. Disarankan melakukan detailing dengan menggunakan baut-mur aftermarket Pro Bolt, Pro T. Titanium dan atau baut-mur L. stainless custom.

13. Diperbolehkan melakukan proses detailing part berbahan metal/logam menggunakan pelapisan krom/poles serta body dan atau sub body utama dengan menggunakan pelapisan laminasi film water decal motif karbon dan atau serat fiber karbon kevlar.

14. Layak jalan & fungsional.

KELAS GL, CB, MP, TIGER DAILY USE

1. Kelas khusus untuk motor model klasik CB/ Series GL yang dimodifikasi sederhana cantik. Baik hasil modif maupun bentuk standarnya.

2. Terbuka bagi semua motor jenis sport baik berbasis CB series, Series GL (GL100, GL125, GL146, GL156 dan GL.200).

3. Kecepatan dan kekuatan mesin (power output) tidak diperhitungkan, hanya mengutamakan showbike only dengan performa luar sebagai item penilaian utama.

4. Modifikasi rangka terbatas, harus menggunakan rangka asli bawaan motor yang maksimal direkonstruksi/dimodif ulang model rangka CB/GL dengan rangka utama tetap standar.

5. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi. Disarankan untuk mengaplikasi aksesoris yang fungsional dan tepat guna untuk mendukung berkendara harian. Tidak disarankan mengaplikasi ragam detail part custom handmade dan over milling/frais.

6. Bebas melakukan proses poles, krom dan atau anodize.

7. Diperbolehkan melakukan modifikasi sektor mesin berteknik plug and play, maksimal up grade kapasitas silinder, ganti set kalter, instal electric starter. Dilarang melakukan modifikasi konfigurasi silinder, custom kalter untuk kopling hidrolis dan penggantian fueling system menjadi sistem injeksi.

8. Diperbolehkan melakukan pengecatan ulang body utama berbase coat solid, metallic, candy, xiralic tipis berfinishing glossy atau mate/doff baik polos, bergrafis airbrush minimalis dan atau berkonsep karat/rusty style. Dilarang mengaplikasi painting berbase coat colour effect, hologram, glitter, lembayung dan atau mutiara.

9. Kaki-kaki "terbatas" dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, maksimal mengaplikasi part aksesoris after market plug and play. Aplikasi velg & ban bukan motor dilarang.

10. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, pemilihan aksesoris, kelistrikan, trend, dan paling utama keserasian universal.

11. Layak jalan dan fungsional,

KELAS MATIC MODIFIKASI

1. Kelas khusus untuk motor all varian skutik beraliran modif professional yang fungsional dan layak jalan.

2. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, tingkat kesulitan pengerjaan. finishing, stripping, pemakaian aksesoris, kelistrikan, trend, inovasi, teknologi dan paling utama keserasian universal.

3. Aplikasi aksesoris/variasi jumlah banyak/mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih point tinggi, lebih mengutamakan aplikasi variasi yang mendukung kebutuhan berkendara.

4. Diperbolehkan melakukan modifikasi desain body, namun harus tetap mempertahankan identitas skutik seriesnya,

5. Bebas melakukan proses poles atau krom, proses wrapping sticker, cutting sticker, digital print sticker dan proses re-paint menggunakan cat bunglon, mutiara, xyralic, hologram, glitter, dub city, ghost flame atau airbrush.

6. Kaki-kaki bebas dimodifikasi namun wajib berbentuk skutik ber-roda 2. Modifikasi kaki diperbolehkan berkonstruksi non konvensional dan bebas menggunakan set velg dan ban eks. mobil dan atau Orbital style.

7. Rangka standar utama tidak boleh diubah/modif, rangka tambahan/sub frame boleh dimodif/buat ulang.

8. Diperbolehkan merubah konstruksi suspensi belakang, dari double shock menjadi mono shock atau sebaliknya.

9. Diperbolehkan melakukan customisasi engine mounting atau CVT Box molor ke belakang alias extended/low rider style.

10. Asesoris yang dinilai bukan dari segi banyak/jumlah komponen, tetapi dari keserasian/komposisi serta inovasi barunya.

11. Diperbolehkan mengaplikasi instalasi audio system, selama tidak mengganggu performa dan kelayakan jalan.

12. Diperkenankan mengadopsi trend multi cakram, namun dengan 1 kaliper di setiap cakramnya.

13. Diperbolehkan menginstal piranti teknologi baik motorized maupun hidrolis dan atau pneumatic.

14. Layak jalan & fungsional.

KELAS ORIGINAL JEPANG (Dibawah Tahun 2000)

1. Khusus CUB & sport original merek pabrikan Jepang dibawah tahun 2000

2. Harus dilengkapi dengan surat asli kendaraan

3. Mengutamakan originalitas kendaraan

4. Body, stiker, part, nos diperbolehkan

5. Kelengkapan kendaraan diwajibkan (spion dan nopol)

6. Penambahan accessories diperbolehkan

7. Part dan Bentuk sesuai spesifikasi type unit tersebut

8. Tidak boleh di REPAINT

9. Stop lamp, signal lamp, head lamp, harus terpasang

10. Kerapian & Keutuhan kendaraan menjadi poin plus atau poin penting

11. Layak jalan & fungsional